

Eni Rotra ATF MBX

Az **Eni Rotra ATF MBX** egy kiváló minőségű automata sebességváltó folyadék, amelyet számos speciálisan kiválasztott alapolaj és adalékanyag felhasználásával állítottak össze a következő tulajdonságok elérése érdekében:

- magas váltási komfort
- rendkívül alacsony folyáspont
- kiváló termikus és oxidációs tulajdonságok
- kimagasló kopásgátló, valamint korrózió- és habzástgátló tulajdonságok
- állandó sűrűlési stabilitás az olaj teljes élettartama alatt, amely tökéletes működést biztosít a tengelykapcsolónak
- teljes mértékű kompatibilitás a tömítésekkel és a váltóban alkalmazott fémekkel.
- megakadályozza a rezgést és rázkódást
- lehetővé teszi a járműgyártók által előírt maximális olajcsere intervallumok kihasználását
- üzembiztos használat a leghidegebb és legmelegebb hőmérsékleti viszonyok között is
- a nagyon magas viszkozitási index tökéletes üzemanyag-hatékonysági lehetőséget nyújt. (üzemanyag-takarékossági tulajdonságok)

Jellemző paraméterek

Eni Rotra ATF MBX	Módszer	Mértékegység	Tipikus érték
Viszkozitás 100 °C-on	ASTM D 445	mm ² /s	6,37
Viszkozitás 40 °C-on	ASTM D 445	mm ² /s	27,4
Viszkozitási index	ASTM D 2270		197
Sűrűség 15°C-on	ASTM D 4052	kg/m ³	857
Lobbanáspont C O C	ASTM D 92	°C	297
Dermedéspont	ASTM D 97	°C	-57
Szín			Sárgás-barna

Tulajdonságok

- A hagyományos ATF termékekhez képest alacsonyabb viszkozitású, univerzális ATF olaj, amely számos autógyártó automata sebességváltójában használható, mind az alacsony, mind a magas viszkozitású ATF szegmensben.
- Hibrid alkalmazásokhoz is alkalmas a termék. A megadott specifikációkon túlmenően az **Eni Rotra ATF MBX** alkalmazható egyes alacsony viszkozitású munkafolyadékot előíró típusok esetén is, mint például: Bentley, Chrysler / Dodge / Jeep, Jaguar, Land Rover, Maserati és Porsche.
- Általánosságban elmondható, hogy ez a többcélú ATF kiválóan látja el a feladatát és óvja meg a váltót és alkatrészeit azokban az alkalmazásokban, ahol a meghatározott specifikációknak megfelelő ultra alacsony viszkozitású termékre van szükség.

Specifikációk és alkalmazások:

- AISIN WARNER JWS 3324/JWS 3309/AAW-1/AAW-2
- Allison C-4
- BMW 7045E/8072B/LA2634/LT71141/ATF3/3+/6/M-1375.4
- Chrysler ATF+/+2/+3/+4
- DTFR 13C110(MB 236.11)/13C140(MB 236.7)/13C150(MB 236.8)/13C170(MB 236.9)
- Ford Mercon ULV/LV/V/SP/WSS-M2C922-A1/WSS-M2C949-A
- GM Dexron ULV/VI/II/IIID/IIIE/IIIG/IIIH/Suffix A
- Honda DW-1/3.0/3.1/ATF-Z1 (except in CVT)
- Hyundai/Kia SP-II/-III/-IV/-IV RR/RED-1K/NWS 9638
- JASO M315 Type 1A LV

Eni Rotra ATF MBX

- Mazda FZ/M-III/Type T-IV
- MB 236.41/236.5/236.6/236.10/236.12/236.14/236.15/236.17
- Mitsubishi SP-II/III/J2/J3/PA
- Nissan D/J/K/S/W
- PSA B71 2340
- Toyota DII/T/T-III/T-IV/WS
- VW G 052 025/052 055/052 162/052 533/052 990
- VW G 055 005/055 025/055 540/060 162
- Isuzu ATF II/III
- Jaguar JLM 20238/20292/21044
- Subaru ATF HP
- Suzuki ATF 3314/3317
- Volvo 1161540
- ZF TE-ML 11A/11B
- ZF Lifeguard 6 + 8